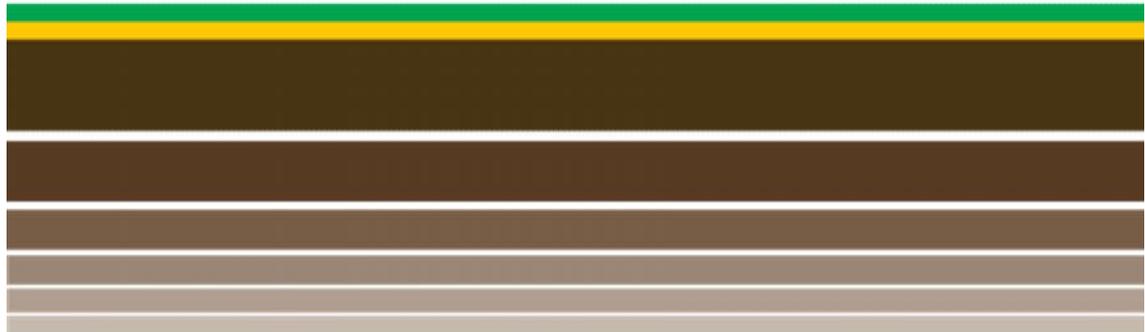




O que é bom não muda. Evolui

BlindaSolo®



- Execução da pavimentação do Pátio de Estacionamento das Aeronaves e áreas Internas do Hangar da VARIG, no Aeroporto Internacional do Galeão-RJ, construído em 1.980/81.
- Execução da pavimentação do Aeroporto Municipal de Cáceres (MT), construído em 1.981.
- Execução da Pista e do Estacionamento das Aeronaves do Aeroporto Internacional de Iquitos, no Peru, construído em 1.981.
- Execução da pavimentação do Pátio de Aviação Geral e de Carga do Aeroporto Internacional Brigadeiro Eduardo Gomes em Manaus, com 380.000,00 m², construído em 1.982.
- Execução das obras de pavimentação do Sistema Viário Principal (37.800,00 m²), do Sistema Viário Secundário (156.320,00 m²), do Estacionamento de Veículos (19.200,00 m²), do Estacionamento de Caminhões (7.980,00 m²), do Estacionamento das Aeronaves (225.000,00 m²), da Pista de Taxilane (322.800,00 m²) e do

Armazém de Importação (35.000,00 m²) do Aeroporto Internacional de Viracopos, situado em Campinas / SP, construídos entre 1.991 a 2.000.

- Execução das obras de pavimentação da ampliação do Estacionamento das Aeronaves, do Sistema Viário e do Galpão Industrial de Exportação do TECA II, situado no Aeroporto Internacional do Galeão/RJ.
- Execução da pavimentação de ampliação do Pátio de Estacionamento das Aeronaves no Aeroporto Internacional de Brasília no Distrito Federal, construído em 1.999.
- Execução da pavimentação de ampliação do Pátio de Estacionamento das Aeronaves de Cargas no Aeroporto Internacional de Guarulhos em Cumbica, construído em 1.996/97.
- Execução da pavimentação do Pátio de Estacionamento das Aeronaves no Aeroporto de Itajaí/SC, construído em 1.994.
- Execução da pavimentação da pista auxiliar e da ampliação do Pátio de Estacionamento das Aeronaves no Aeroporto Internacional de São Paulo - Congonhas , construído em 1.993/1.997.
- Execução da pavimentação de ampliação e alargamento da Pista de Pouso das Aeronaves no Aeroporto Internacional de São José dos Campos, construído em 1.995.
- Execução da Pista e do Estacionamento das Aeronaves do Aeródromo Privado "Aeroporto "Dr. José Augusto de Arruda Botelho", localizado no município de Itirapina, na região de São Carlos/SP, com 1.250,00 m de extensão por 30,0 m de largura, construído em 1.999, considerado pela Aeronáutica como padrão ideal de serviços.
- Execução da Pista e do Estacionamento das Aeronaves do Aeródromo Privado do Empreendimento "TerraVista" / Mediterranée, localizado no município de Trancoso, na região de Porto Seguro/BA, com 1.600,00 m de extensão por 30,0 m de largura, construído em 2.006.
- Execução de 38 aeródromos públicos e privados espalhados pelo País, construídos de 1.989 até o momento.

Quanto a obras de aeródromos privados citamos, como exemplo, a pista do Aeroporto "Dr. José Augusto de Arruda Botelho", localizado no município de Itirapina, na região de São Carlos/SP, com 1.250,00 m de extensão por 30,0 m de largura e estacionamento das aeronaves, onde suas bases (20,0 cm) foram tratadas com DS-328/BS-Plus a 1:1.000 + Sulfato de Alumínio a 1:5.000, em solo A.2.4, revestidos em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com 3,0 cm de espessura.

Após a conclusão dos serviços, seu proprietário, ficou em dúvida se poderia operar com sua aeronave, um Falcon 50 e contratou uma empresa especializada, a Dynatest, para determinar o valor do PCN (Pavement

Classification Number), cujos resultados, determinados em pista, por avaliação da capacidade estrutural do pavimento, em termos de uma carga de roda equivalente, realizada com o equipamento FWD (Falling Weight Deflectometer), apresentou um valor médio de 48 (quarenta e oito), onde este, pelo critério da FAA (Federal Aviation Administration), poderia com folga operar seu avião e se o comprimento da pista fosse adequado, operar com um Boeing 767-200 ER, com 352.200 Lb.

Após palestra proferida no Ministério da Aeronáutica, na cidade do Rio de Janeiro, engenheiros do ITA (Instituto Tecnológico da Aeronáutica), que estavam presentes, foram ao local da obra, com equipamentos semelhantes ao utilizados para aferição e constataram valores compatíveis aos encontrados anteriormente. (aproximadamente 51- melhor).

Pelos comentários de diversos oficiais da Aeronáutica, esta metodologia construtiva poderá se tornar, dentro de muito em breve, uma referência de padrão aeronáutico do País.

Atualmente, estamos ampliando o comprimento da pista em 250,00m para receber aviões de porte médio, pois o local se tornou uma feira aeronáutica de evento anual, recebendo nestes dias, aproximadamente, 350 aeronaves.